

JOURNÉES DE ROULAGE LIBRE
KARTS 125 BV SUR LA PISTE AUTO / MOTO

EN ALTERNANCE AUTOS & KARTS
DIMANCHE 17 MARS 2013

Ouvert à tous les karts 125 cm³ à boîte de vitesses
& Superkarts 250 cm³ homologués FFSA-ClK
Pare-chocs arrière enveloppant norme ClK obligatoire
Contrôle des émissions sonores : 95 db maxi
Licence fédérale française obligatoire
Possibilité de licence à la journée à prendre sur place

HORAIRES

08h30 Accueil administratif et confirmation des inscriptions
09h15 Briefing des pilotes (obligatoire) autour d'un café de bienvenue
09h30 - 12h00 Roulage en alternance avec les autos (3 séances de 28 mn)
12h00 - 14h00 Pause repas
14h00 - 17h30 Roulage en alternance avec les autos (4 séances de 28 mn)

110 € ttc / pilote & kart
55 € ttc / pilote supplémentaire sans kart
Possibilité d'inscription pour l'après-midi seulement (90 ou 45 € TTC)

INSCRIPTION SUR RÉSERVATION UNIQUEMENT
Renseignements au 03.85.76.77.33

RÈGLES DE SÉCURITÉ

ROULAGE

- Départ de la pré-grille aux feux oranges clignotants uniquement. Ne pas franchir la ligne blanche en entrée de piste.
- Roulage non-stop pendant 28 mn sauf si intervention du véhicule de sécurité.
- Passage par la pré-grille obligatoire avant tout début de roulage. Un contrôle visuel de la conformité kart et équipements pilotes est effectué (bracelet de contrôle pilote et pastille de contrôle kart).
- L'accès aux différentes bretelles du circuit est strictement interdit sauf pour se mettre en sécurité en cas de panne.
- Seule la bretelle suivant le Virage 5 est accessible. S'arrêter au Stop avant de reprendre la piste qui doit être dégagée.
- En fin de roulage, quitter la piste par la voie prévue à cet effet et retour obligatoire dans le paddock. La pit-lane est accessible uniquement pour l'accès aux box.

DRAPEAUX

- **Jaune + feux clignotants orange** : Danger > ralentir, redoubler de vigilance et défense absolue de dépasser. Levez obligatoirement le bras et soyez prêt à stopper le cas échéant.
- **Vert + feux verts** : Piste accessible. Conditions normales de roulage.
- **Rouge + feux rouges** : Danger important > ralentir, ne pas dépasser et rentrer aux stands.
- **Damier + feux rouges** : Fin de séance > ralentir, dernier tour de refroidissement avant de rentrer aux stands.
- **Blanc** : Véhicule au ralenti sur la piste > redoubler de vigilance.
- **Noir** : Au pilote concerné > non respect des règles ou défaut technique constaté > rentrez immédiatement aux stands.
- **Panneau « Arrêt immédiat »** : Au pilote concerné > problème technique constaté > arrêt immédiat dans une zone de la piste située hors trajectoire.

EN CAS DE PROBLÈME TECHNIQUE

- Levez obligatoirement le bras.
- Se mettre le plus vite possible hors trajectoire (mise en sécurité).
- Possibilité de tenter de redémarrer en laissant la trajectoire libre.
- Si impossibilité de redémarrer, descendre du kart, s'éloigner de la piste et attendre l'intervention du véhicule de sécurité.

CONSIGNES ET INFORMATIONS PARTICULIÈRES

- Garder à tout moment une distance de sécurité avec le kart qui vous précède. Aucune « poussette » ne sera tolérée.
- L'entrée dans la voie des stands doit se faire impérativement au ralenti en particulier à cause de la courbe aveugle. En cas de problème technique dans cette zone, suivre la même procédure que sur la piste.
- Ne pas tenter de dépassement dans la courbe 3 précédant la ligne droite du fond ainsi que dans les chicanes 8 et 12.
- Attention au freinage au bout des 2 lignes droites (points de vitesse maximale).
- La mesure du niveau sonore des karts s'effectue de manière dynamique (pendant le roulage) : 95 db maximum.
- Attention : les pare-chocs AR doivent obligatoirement être enveloppants (normes CIK 2009), il n'y aura plus de tolérance sur ce point ; les radiateurs ne doivent contenir que de l'eau.
- Position des boucles Alfano : avant le Virage 5 et avant le Virage 10 (voir plan du circuit affiché dans le paddock).
- Interdiction de fumer dans les box et sur la pit-lane.
- Les interventions mécaniques ainsi que les pleins en carburant sont interdits sur la pit-lane.
- Une zone de test pour les karts est matérialisée dans le paddock. En dehors de cette zone, dans la partie piétonne, les karts doivent impérativement rouler au pas.

CONSEILS TECHNIQUES

- Les rapports les plus souvent utilisés jusque là : 18-21, 19-22 et 19-23 pour les TM ; 17-21 pour les Pavesi.
- Prévoir des gicleurs de 180, voire 185 minimum.
- Prévoir des bouchons sur les valves de roue (afin d'éviter de soudaines chutes de pression en cours de roulage).
- Pression minimum des pneus : 800 g
- Prévoir un mélange huile - carburant à 6% au lieu des 4% habituels.
- Attention à la température de l'eau du radiateur qui doit idéalement rester en dessous de 60°.



JOURNÉE DE ROULAGE LIBRE KARTS 125 BV SUR LA PISTE AUTO - MOTO

BULLETIN D'INSCRIPTION INDIVIDUEL

(à retourner complété et signé avec la mention "Bon pour accord" accompagné de votre règlement)



Je m'inscris à la journée suivante :

Journée 1 - 2013

DIMANCHE 17 MARS

et complète pour cela les informations demandées ci-dessous



NOM	PRÉNOM	DATE DE NAISSANCE	TÉLÉPHONE	ADRESSE MAIL
.....
.....

INSCRIPTION JOURNÉE PILOTE + KART (110 € ttc) PILOTE SEUL (55 € ttc)
ou

INSCRIPTION APRÈS-MIDI PILOTE + KART (90 € ttc) PILOTE SEUL (45 € ttc)

LICENCE À LA JOURNÉE OUI (30 € ttc) NON (LICENCE ANNUELLE À PRÉSENTER)

LOCATION BOX OUI 1/2 BOX (55 € ttc) OUI BOX COMPLET (110 € ttc) NON

POSSIBILITÉ DE REPAS SUR PLACE : INTERESSÉ OUI (..... PERS) NON
(Paiement directement au restaurant)

Attention : tarifs majorés en cas d'inscription le jour même



JE JOINS MON RÈGLEMENT, soit un total de € ttc (CH, ESP, CB) à l'ordre du CIRCUIT DE BRESSE.

Je prends bonne note des points suivants et les accepte sans réserve :

- l'accueil débute à 08h30 et se déroule jusqu'à 09h15 dernière limite.
- la présence de tous les pilotes au briefing est obligatoire (à partir de 09h15).
- les karts dont le niveau sonore dépasse les 95 dB ainsi que ceux n'étant pas équipés d'un pare-chocs arrière aux normes CIK ne seront pas acceptés en piste.
- la confirmation de toute participation est subordonnée au paiement intégral des droits d'inscription et à la présentation d'une licence fédérale française en cours de validité dont copie sera faite.
- la participation à cette journée est conditionnée à l'acceptation et au respect des règles de sécurité énoncées dans le document joint au présent bulletin et rappelées lors du briefing des pilotes.

DATE et SIGNATURE du pilote, précédée de la mention "BON POUR ACCORD"

- Joindre une autorisation parentale pour les mineurs (> 16 ans et < 18 ans).

Le CIRCUIT DE BRESSE se réserve le droit d'annuler cette manifestation si le nombre d'inscrits est jugé insuffisant ou d'en reporter la date si des contraintes indépendantes ou propres à l'activité du circuit l'exigent, notamment en cas de pluie soutenue.

CIRCUIT DE BRESSE KARTING

Espace d'Activités de Milleure - 71580 FRONTENAUD

Tél : 03 85 76 77 33 - Fax : 03 85 74 85 37

infokart@circuitdebresse.fr www.circuitdebresse.fr

HORAIRE DES SÉANCES

09H00 - 09H28	AUTOS SÉANCE 1	
09H30 - 09H58		KARTS SÉANCE 1
10H00 - 10H28	AUTOS SÉANCE 2	
10H30 - 10H58		KARTS SÉANCE 2
11H00 - 11H28	AUTOS SÉANCE 3	
11H30 - 11H58		KARTS SÉANCE 3
12H00 - 13H30	PAUSE REPAS	
13H30 - 13H58	AUTOS SÉANCE 4	
14H00 - 14H28		KARTS SÉANCE 4
14H30 - 14H58	AUTOS SÉANCE 5	
15H00 - 15H28		KARTS SÉANCE 5
15H30 - 15H58	AUTOS SÉANCE 6	
16H00 - 16H28		KARTS SÉANCE 6
16H30 - 16H58	AUTOS SÉANCE 7	
17H00 - 17H28		KARTS SÉANCE 7